



**Referat af dialogmøde mellem Plan & Byudviklingsudvalget og Sneum-Tjæreborg Lokalråd onsdag den 23. marts 2022 kl. 18.25-19.25. TGF`s foreningslokaler, Tjæreborg Skole, i forbindelse med "Den Grønne Foyer", Tjæreborg Stationsvej 39, 6731 Tjæreborg.**

**I starten besigtiges forholdene på Hulvej og Brovej med start på Tjæreborg Stationsvej 39, 6731 Tjæreborg**

## Dagsorden

- 1. Velkommen v/ Henning Ravn**
- 2. Samarbejde med lokalråd**
- 3. Drøftelse af lokalrådets indsendte punkter**

### **1. Hvad kan vi gøre for at forbedre sikkerheden for bløde trafikanter på Hulvej og Brovej?**

Begge disse strækninger er gået fra "veje på landet" til "gader i byen" og der er derfor behov for forbedringer af forholdene for de væsentlig flere bløde trafikanter.

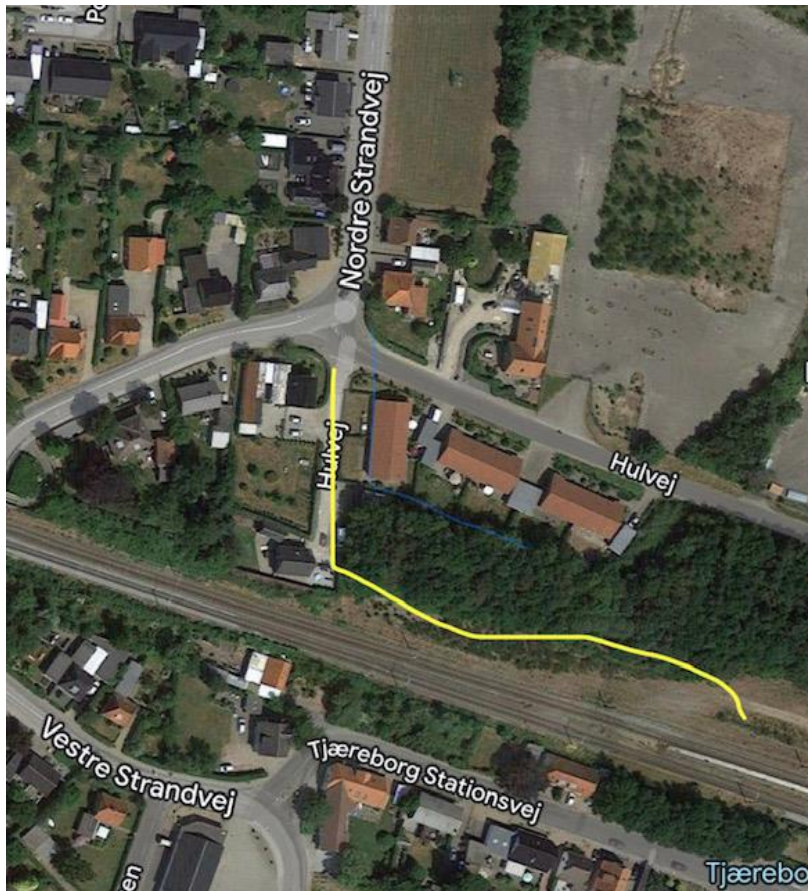
Hvis vejret tillader det vil vi gerne besigtige forholdene under mødet.

#### Forvaltningens kommentar:

*Vedr. Brovej har der længe været ønske om forbedrede forhold for bløde trafikanter og forbedret stimulighed mellem boligområdet nord for banen og den østlige del af Tjæreborg. Da Banedanmark fornyede broen og forberedte den til elektrificering, var der desværre ikke økonomi til at etablere stianlæg/fortovsanlæg og broen blev etableret med en beskeden kørebaneudvidelse, som dog også forbedrede forholdene for cyklisterne. Pladsforholdene gør, at der ikke kan etableres et fortov/afmærkes cykelbane. Da vi ikke kan foreslå alternative løsninger, må vi, uanset omvejskørslen, henvise til den eksisterende stitunnel vest for Brovej, som primært blev etableret for at sikre skolevejen til det nye boligområde nord for banen. Den efterspurgte østlige stiforbindelse over banen medtages i den nye Cykelplan.*

*Vedr. Hulvej: Der er i Trafiksikkerhedsplanens projektliste medtaget en vejudvidelse af Hulvej til 6 m og en trafiksanering af strækningen med hastighedsdæmpning. Projekterne er ikke blevet udpeget til udførelse, men indgår i prioriteringen af midler til trafiksikkerhed igen i år.*

**Referat:** Vej & Park undersøger, om det er muligt at lave en sti forbindelse som vist nedenfor eller alternative løsninger, som kan afhjælpe problemet.



2. Med henvisning til punkt 1 og 3 på sidste års møde med Teknik- & Byggeudvalget, vil vi gerne have en status på fremførelse af stamvejen på Ejlif Krogagers Vej til Tradsborgvej og på anlæggelse af ramper/stier fra Ejlif Krogagers Vej til "De Gale Grusgrave".

Forvaltningens kommentar:

For at tage mest muligt hensyn til grundejerne på etape 1-5, bliver de kommende etaper byggemodnet fra Tradsborgvej.

Ramperne til grusgravsområdet bliver anlagt af den overskudsjord, der opstår i takt med byggemodningen således, at de først vil være helt færdige, når hele området byggemodnet i 2026. Der er ingen økonomi til indkøb af jord.

**Referat:** Der er stadig dialog med lodsejerne med henblik på fremførelse af stamvejen så det kan undgås at byggetrafik ledes den vej igennem. Vej & Park og By- & Arealudvikling undersøger mulighederne for at etablere ramper til "De gale Grusgrave"

3. Orientering fra os om TGF`s (Tjæreborg Gymnastikforening) og TIF`s (Tjæreborg Idrætsforening) planer om etablering af padlebaner ved Tjæreborg Skole.

**Referat:** Lokalrådet orienterede om deres planer om at etablere padletennis i foreningsregi for at give et tilbud til unge/familier. Lokalrådet er i dialog med forskellige fonde og har forventning om at etablere banen i efteråret.

#### **4. Evaluering (5 minutter)**

Lokalrådet er godt tilfredse med samarbejdet med udvalget og forvaltningen.